

### ഹ്രണ്ട് ജനസേവന കേരളം

255 (4643) ഡോ. എറം. കെ. മുനീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഹ്രണ്ട് ജനസേവന കേരളങ്ങൾ മുവേന വാഹന സംബന്ധമായ വിവിധതരം നികത്തികൾ അടയ്ക്കാതിന് നടപടി സ്ഥിക്കിക്കുമോ?

മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിൽ വെബ് അധിഷ്ഠിത കേരളീകൃത വാഹൻ/സാമ്പി സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ആപ്ലിക്കേഷൻ മുവേനയാണ് നികത്തി, ഫീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സേവനങ്ങൾ നൽകിവരുന്നത്. ഇതുമുവേന പൊതുജനങ്ങൾക്ക് മറ്റ് അനാവശ്യ ചെലവുകൾ ഇല്ലാതെത്തന്നെ സ്വന്തമായി സേവനങ്ങൾക്കുള്ള നികത്തി, ഫീസ് എന്നിവ ഓൺലൈൻഇൽ ഒടക്കാവുന്നതാണ്. കൂടാതെ അക്ഷയ കേരളങ്ങൾ, കട്ടംബരമന്ത്രി നടത്തിവരുന്ന ഇ-സേവാ കേരളങ്ങൾ വഴി ചുരുങ്ഗിയ ചെലവിൽ സാങ്കേതിക വൈദ്യുതിക്കുല്പാത്ത പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സേവനങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഹ്രണ്ട് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യം അവരുടെ പ്രീസ് എന്ന സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉപയോഗിച്ച് നികത്തി സ്ഥിക്കുകയും അത് വാഹനിൽ സ്വയമേ അപ്പഡേറ്റ് ചെയ്യുകയും വേണമെന്നാണ്. ഈത് സാങ്കേതികമായി വളരെ സകീൻമായതിനാൽ ഹ്രണ്ട്, ജനസേവന കേരള, ഇ-സേവാ തടങ്ങിയ ഏജൻസികൾക്ക് വാഹനിൽ ലോഗിൻ പെട്ടെന്ന് നൽകുന്നതിന് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഫ്രെക്ചർമ്മ ചെയ്യുന്നത് എൻ.എൽ.സി.-യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരള സൗംഖ്യ പെട്ടെന്ന് എൻ.ടി. മിഷനാണ് പ്രീസ് സോഫ്റ്റ് വെയർ ഫ്രെക്ചർപ്പന നിർവ്വഹിച്ച് നടപ്പിൽ വരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കേരള സൗംഖ്യ പെട്ടെന്ന് എൻ.ടി.മിഷൻ എൻ.എൽ.സി.-യും ബാധകപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിച്ച് വാഹനമായി ഇന്ത്യൻഗ്രൂപ്പിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തിയാൽ മാത്രമേ ഓഫീസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ മുഖാന്തരം വാഹനിൽ നികത്തി സ്ഥിക്കുകവാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ ഹ്രണ്ട് ജനസേവന കേരളങ്ങൾക്ക് വാഹന മുഖാന്തരം നേരിട്ട് നികത്തി സ്ഥിക്കുകവുന്നതിന് സാങ്കേതികമായി യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല.

(ബി) മുൻകാലങ്ങളിൽ ഹ്രണ്ട് ജനസേവന കേരളം മുവേന മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പിലെ സേവനങ്ങൾ ലഭ്യമായിരുന്നത് നിർത്തലാക്കിയത് എന്തു കൊണ്ടുന്നു വിശദമാക്കാമോ?

മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിച്ചതിനെ തടർന്ന് നിർത്തലാക്കിയ ഹ്രണ്ട് ജനസേവന കേരളത്തിലേക്കുള്ള മോട്ടാർ വാഹന വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ നിയമനം 11-1-2017-ലെ A2/4300/2001/TC നമ്പരായ ഉത്തരവ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.